

8. РУКОВОДСТВО ПО УСТАНОВКЕ И ПОДКЛЮЧЕНИЮ

Прежде чем приступить к установке

1. Данный аппарат предназначен для установки исключительно в автомобили с заземлением на "+" и источником постоянного напряжения питания 12 В.
2. Внимательно прочтите настоящее руководство.
3. Прежде чем приступить к работе отсоедините от аккумулятора ⊖

провод. (Рис.1) Это предотвратит короткие замыкания в процессе установки.



Рис. 1

Комплект поставки

Основное устройство	1
Руководство пользователя и инструкция по установке	1
Гарантийный талон.....	1
Удлинительный кабель	1
Монтажный кронштейн	1

Внешнее обрамление	1
Сумка для деталей	1
• Специальный винт	1
• Резиновый колпачок	1
• Ключ для демонтажа	2
• Фиксаторы	1

Общие предостережения

1. Не открывайте корпус. Внутри не содержится обслуживаемых пользователем деталей. В случае попадания какого-либо объекта внутрь устройства во время установки обратитесь к дилеру или в авторизованный сервисный центр Clarion.
2. Для чистки корпуса используйте мягкую сухую ткань. Запрещается использовать жесткую ткань, растворитель, бензин, спирт и т. д. Для очистки сильных загрязнений слегка смочите мягкую ткань в холодной или теплой воде и осторожно сотрите грязь.

Меры предосторожности при установке

1. Прежде чем приступить к установке аппарата, подготовьте все необходимые для этого принадлежности.
2. Устанавливайте аппарат под углом не более 30° к горизонтальной поверхности. (Рис. 2)
3. Если Вы собираетесь как-либо доработать корпус автомобиля, например, просверлить отверстия предварительно проконсультируйтесь по месту приобретения автомобиля.
4. При установке следует пользоваться только винтами из комплекта поставки. В случае применения других винтов можно повредить корпус аппарата. (Рис. 3)

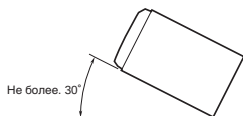


Рис. 2

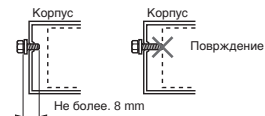


Рис. 3

Установка основного устройства

1. Установите универсальный монтажный кронштейн на приборную панель, загните отверткой каждый стопор монтажного кронштейна внутрь, после чего закрепите стопор. (Рис. 4)
2. Выполните соединение, как показано на стр. 313.
3. Вставьте основное устройство в универсальный монтажный кронштейн.
4. Установите внешнее обрамление таким образом, чтобы заблокировать крючки. (Рис. 7, 8 на стр. 311)

Примечания.

- Для правильной установки в некоторые модели автомобилей требуются специальные монтажные комплекты. Обратитесь к дилеру Clarion за дополнительной информацией.
- Надежно закрепите передний стопор во избежание расшатывания исходного устройства.

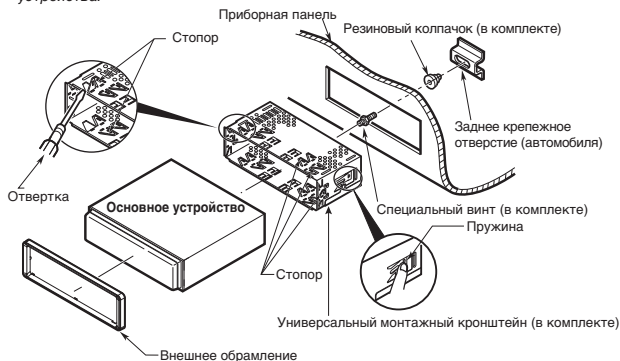
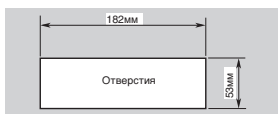


Рис. 4

• Размеры отверстия консоли



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ

Вожмите выступающую часть (СТОПОР), как показано на Рис. 5. При установке этого исходного устройства без универсального монтажного кронштейна.

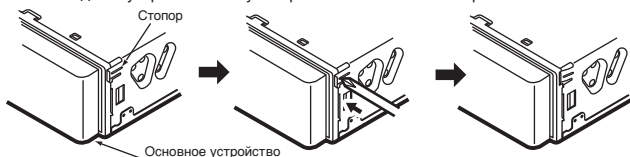


Рис. 5

Неподвижная установка (с помощью кронштейна, имеющегося в автомобиле)

При наличии в автомобиле установленного на заводе радиоприемника установите исходное устройство с помощью деталей и болтов, помеченных знаком (★). (Рис. 6)

При отсутствии в автомобиле установленного на заводе радиоприемника приобретите установочный комплект для установки основного устройства с помощью описанной ниже процедуры.

1. Прикрепите монтажные кронштейны к шасси, как показано на Рис. 6. При установке исходного устройства без универсального монтажного кронштейна отверстия присутствуют; для других моделей может потребоваться внесение модификаций в монтажные кронштейны, например сверление новых отверстий.
2. Подключите проводку, как показано в разделе по установке (стр. 313).
3. Закрепите устройство на приборной панели, а затем соберите приборную и центральную панели.

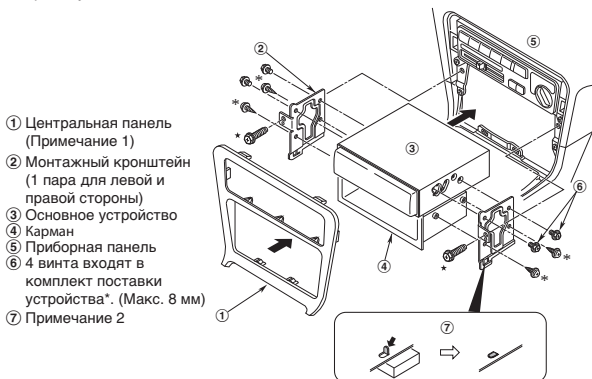


Рис. 6

* : Винты с этой отметкой входят в комплект поставки устройства. (Примечание 3).

★: Винты с этой отметкой изначально присутствуют в автомобиле.

Примечание 1:

- В некоторых случаях может потребоваться модификация центральной панели (обрезание, заполнение и т. д.).

Примечание 2:

- Если крючок на установочном кронштейне мешает устройству, согните и сравняйте его кусачками или аналогичным инструментом.

Примечание 3:

- При повторном использовании выкрученных винтов удалите с них любые объекты и прикрутите монтажный кронштейн.

Демонтаж

1. Снимите съемную панель управления (СПУ). Инструкции по демонтажу СПУ см. в руководстве пользователя.
2. Нажмните внешнее обрамление вверх и снимите его. (Рис. 7)
3. Вставьте и заблокируйте крючковые пластины. (Рис. 8)
4. Потяните крючковые пластины, чтобы извлечь основное устройство.



Рис. 7

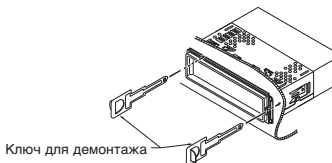


Рис. 8

Меры предосторожности при подключении

1. Прежде чем приступить к подключению, выключите аппарат.
2. Соблюдайте особое внимание при прокладке проводов. Не прокладывайте их рядом с двигателем, нагревательными трубами и т.п. При перегреве провода могут испортиться.
3. Если перегорает предохранитель, проверьте правильность подключения. Если все правильно, то замените предохранитель новым того же номинала. (Рис. 9)
4. Если предохранитель основного источника питания автомобиля имеет номинал 15 А или менее, следует приобрести автомобильный кабель, способный выдерживать 15 А, и подключить основной блок непосредственно к аккумулятору. Это гарантирует работоспособность аппарата. Обратите внимание, что предохранитель необходимо установить на расстоянии не более 30 см от зажима кабеля аккумулятора для предотвращения несчастных случаев.

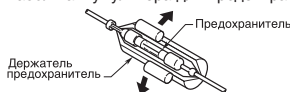
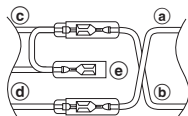


Рис. 9

Для автомобилей VW и Audi

1. Для автомобилей VW и Audi измените положение установки предохранителя, как показано на схеме. (Рис. 10)
2. При установке автомобильной стереосистемы в автомобилях Volkswagen, начиная с 1998 модельного года, отключите провода антенны (A-5), **g** и **f**. Обязательно изолируйте как зажим разъема стандарта ISO **f**, так и зажим основного блока **g** с помощью изоляционной ленты. (Рис. 11)
3. При дополнительном подключении основного блока к внешнему усилителю подключите REMOTE на внешнем усилителе к проводу дистанционного включения.

Для моделей 1992 года и более поздних



Для моделей до 1991 года

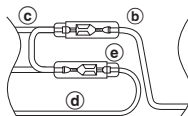
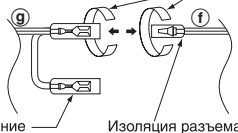


Рис. 10

Изоляционная лента



Удаленное включение

Изоляция разъема

a	Желтый
b	Красный
c	Желтый
d	Красный
e	Желтый
f	Синий/белый
g	Синий/белый

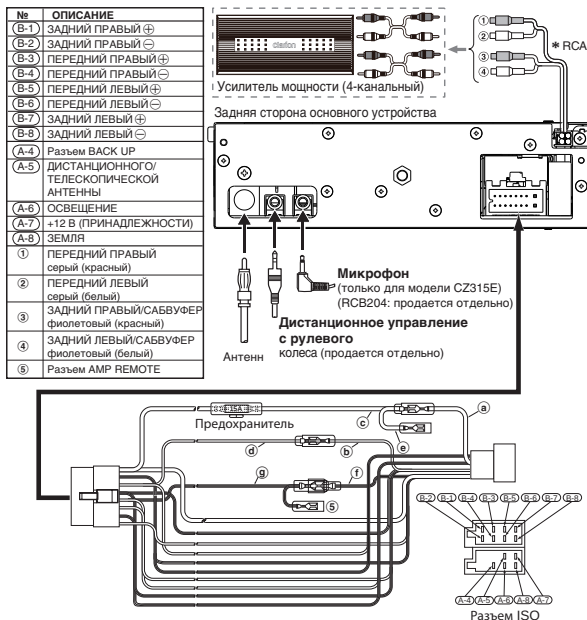
* Никогда не допускайте контакта разъемов с металлическими пласти

Рис. 11

Проводные соединения

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ.

- При подключении внешнего усилителя обязательно заземлите его надлежащим способом к шасси автомобиля.
В противном случае возможно серьезное повреждение блока источника.



Примечания.

- При необходимости следует подключить внешний микрофон к задней части основного блока во время установки.
- В случае подключения дополнительного внешнего микрофона внутренний микрофон автоматически отключается.